





Operační program
Doprava







Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:  <i>Správa železniční dopravní cesty</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
--	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant:  METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	------------------------

HIP: Ing. Petr Hofman  tel.: +420 296 154 115	Podpis:	Název a účel díla: OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)
Garant profese: Ing. Vladimír Seidl		
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY		

Zpracovatelský útvar: Signal Projekt  Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	D D.1 D.1.2
Vedoucí útvaru: Radim Křenek  Podpis:		
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:		

Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:	Název přílohy: PS 90-21-01 Karlštejn - Beroun, ETCS - balízy Technická zpráva	Složka: D.1.2.3
Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl  Podpis:		Číslo příl.: 1
Skart. znak: V20/2040 Datum: 06/2019	Číslo: 17 7171 04 01 02 03	
Počet formátů: A4 Měřítko: -	IČD:	

Obsah

1	Všeobecná část	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Technické údaje stávajícího stavu	2
1.3	Vstupní podklady	2
1.4	Výjimky z předpisů a norem	3
2	Technická část	3
2.1	Výchozí stav zařízení	3
2.2	Nový stav zařízení, stavební postupy	4
2.3	Bezpečnost a ochrana zdraví	4

1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Název stavby: Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Část: D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Místo stavby: traťový úsek Karlštejn – Beroun (mimo)

Kraj: Středočeský

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel částí projektu: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Stupeň dokumentace PS: Dokumentace pro územní rozhodnutí

1.2 Technické údaje stávajícího stavu

Trať: Praha Smíchov – Beroun, dvoukolejná, pravostranný provoz

Organizování a řízení drážní dopravy:

SŽDC D1

Traťová rychlost: 100 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Trakční soustava: ss 3kV

Max. délka vlaku: 640 m

1.3 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby
- Místní šetření projektanta
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrotechnické předpisy: Ochrana před úrazem elektrickým zařízením
- ČSN 33 2000-3 Elektrotechnické předpisy: Stanovení základních charakteristik
- ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami

- ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technických vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN v km 30,46973 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení - Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

- Předpis SŽDC D1, SŽDC D3, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z2, SŽDC Bp1
- Předpis SŽDC S4

- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

1.4 Výjimky z předpisů a norem

Stavba v technologické části D.1 nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

2 Technická část

2.1 Výchozí stav zařízení

Žst. Karlštejn je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 vzor 5007 se dvěma závislými stavědly, světelnými návěstidly, v obvodu St.1 elektromotorickými přestavníky, v obvodu St.2 mechanickými přestavníky a závorníky, bez kontroly volnosti kolejových úseků. Pro vybavení vlakových cest jsou využívány izolované kolejničky.

Vlakové cesty jsou zabezpečeny pouze ve správném směru, vjezdová návěstidla z nesprávné koleje nejsou zřízena. Na pražském zhlaví je v km 29,399 přejezd zabezpečený přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZNI, na berounském zhlaví je v km 30,469 přejezd zabezpečený mechanickým přejezdovým zařízením ovládaným ze St.2.

Žst. Beroun bude v době stavby vybavena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronickým stavědlem s dálkovým ovládáním.

V mezistaničním úseku Karlštejn - Beroun je ve stávajícím stavu v činnosti traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 – hradlový poloautomatický blok. Úsek je rozdělen na 3 traťové oddíly hradly Korno a Tetín. Pro vybavení vlakových cest jsou využívány izolované kolejnice. V úseku se nachází v km 33,041 přejezdové světelné zabezpečovací zařízení (PZS) kategorie PZS 3ZNI dle ČSN 34 2650 ed.2, vzor SSSR.

Traťový úsek Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) není v současné době vybaven zařízením ETCS. Předpokládá se vybavení žst. Beroun zařízením ETCS před zahájením stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“.

2.2 Nový stav zařízení, stavební postupy

Pro budoucí realizaci a správnou činnost ETCS v úseku stavby budou dodány a namontovány všechny balízy ETCS a lokalizační tabulky ETCS. Dříve namontované balízy budou při stavebních pracích demontovány a po ukončení stavebních prací znovu namontovány a nastaveny.

Součástí provozního soboru budou také všechna potřebná měření a zaměření, značkování a vyhodnocení dat infrastruktury.

2.3 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění montážních a demontážních prací je nutno **důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních předpisů a norem** platných pro práci na elektrických zařízeních, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách výstavby.

Podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou formulovány zejména v:

- Zákoníku práce
- Předpisu SŽDC Bp1
- Vyhl. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice.